

RIT.6220.08.2022.MK

DECYZJA NR 08/2022

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp., ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp. z dnia 26.07.2022r.,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F m. Lubiszyn dz. nr ew. 744/1 obr. Lubiszyn, gmina Lubiszyn.

Uzasadnienie

Dnia 26.07.2022r. Zarząd Powiatu w Gorzowie Wlkp., ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F m. Lubiszyn dz. nr ew. 744/1 obr. Lubiszyn, gmina Lubiszyn.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Lubiszyn w dniu 24.08.2022r. zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię. Organami opiniującymi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.

Dnia 18.08.2022r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 18.08.2022r. znak WZŚ.4220.498.2022.PT o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 31.10.2022r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Szczecinie z dnia 27.10.2022r. znak: SZ.ZZŚ.4.4360.142.2022.AG o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. nie wyraził opinii w terminie 14 dni, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Lubiszyn uznał, że organ ten nie ma zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Następnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji. Z możliwości tej nie skorzystała żadna ze stron w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), wydając niniejszą decyzję, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F w miejscowości Lubiszyn na działce o nr ewid. 774/1 obręb Lubiszyn, gmina Lubiszyn, na odcinku o długości ok. 2,3 km. Zaprojektowano jezdnię o szerokości podstawowej 5,5 m. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz dostosowanie drogi do parametrów technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Inwestor planuje utrzymanie w maksymalnym stopniu dotychczasowego przebiegu istniejącej drogi, z niewielkimi korektami wynikającymi z przebiegu terenu oraz profilowania poboczy. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 4,5 do 5m, pobocza gruntowe. Zaprojektowano jezdnię:

- o szerokości podstawowej 5,5m,
- nawierzchni z warstwą ścieralną grubości 5 cm,
- warstwę wiążącą grubości 7 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego pochodzenia skalnego o grubości 22 cm,
- warstwę odsączającą.

Ponadto, Inwestor zakłada wyprofilowanie korony drogi, a wzdłuż jezdni dwustronne pobocza szerokości 0,75 m z gruntu rodzimego. Długość odcinka drogi objętego przebudową wyniesie ok. 2,3 km. Łączna powierzchnia drogi (jezdni) będzie wynosi ok. 12 650 m². Inwestor nie przewiduje prac poza działką drogową, po przebudowie teren dalej będzie stanowił pas drogowy drogi powiatowej.

Teren, na którym planowana jest lokalizacja przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk

lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Lasy Witnicko-Dębieńskie” oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Witnicko-Dębniańska PLB320015. Odległość tych form ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi ponad 1,9 km.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy projektowanego korytarza ekologicznego o nazwie „Pojezierze Myśluborskie — Pojezierze Drawieńskie”, wyznaczonego w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>). Rolą korytarza ekologicznego jest zapewnienie łączności przyrodniczej w skali całego kraju i w skali międzynarodowej. Inwestycja nie będzie miała istotnego, negatywnego wpływu na ww. projektowany lądowy korytarz ekologiczny.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 23 o kodzie GW600023, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Ścieniawica ze Zbiornika Buszowo (stawy hodowlane) o kodzie RW60000191289 — jest to silnie zmieniona część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zieleni stanowiące pas drogowy drogi powiatowej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się natężenie ruchu na drodze, natomiast zmniejszy się emisja spalin, ponieważ skróci się czas przejazdu i poprawi płynność jazdy.

Emisja hałasu nie wzrośnie w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej, może jedynie zmaleć z powodu polepszenia jakości nawierzchni drogi.

W sąsiedztwie analizowanej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji — ruch komunikacyjny podczas eksploatacji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonej informacji, wymagane prawem opinie, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, możliwy wpływ planowanej inwestycji na środowisko oraz po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o:

- a. złożony wniosek zainteresowanej strony wraz z kartą informacyjną,
- b. przeprowadzone postępowanie stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.),
- c. wymogi dotyczące ochrony przyrody oraz środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Wójta Gminy
(-) Urszula Stolarska
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Szczecinie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F w miejscowości Lubiszyn na działce o nr ewid. 774/1 obręb Lubiszyn, gmina Lubiszyn, na odcinku o długości ok. 2,3 km. Zaprojektowano jezdnię o szerokości podstawowej 5,5 m. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz dostosowanie drogi do parametrów technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Planuje się utrzymanie w maksymalnym stopniu dotychczasowego przebiegu istniejącej drogi, z niewielkimi korektami wynikającymi z przebiegu terenu oraz profilowania poboczy. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej od 4,5 do 5m, pobocza gruntowe. Zaprojektowano jezdnię:

- o szerokości podstawowej 5,5m,
- nawierzchni z warstwą ścieralną grubości 5 cm,
- warstwę wiążącą grubości 7 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego pochodzenia skalnego o grubości 22 cm,
- warstwę odsączającą.

Ponadto, zakłada się wyprofilowanie korony drogi, a wzdłuż jezdni dwustronne pobocza szerokości 0,75 m z gruntu rodzimego. Długość odcinka drogi objętego przebudową wyniesie ok. 2,3 km. Łączna powierzchnia drogi (jezdni) będzie wynosi ok. 12 650 m². Nie przewiduje się prac poza działką drogową, po przebudowie teren dalej będzie stanowił pas drogowy drogi powiatowej.