

Parametry techniczno-użytkowe autobusów

1. Autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 122), w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania.
2. Liczba pojazdów świadczących przewozy: **siedem autobusów** (jeden typu KN, dwa typu SN, cztery typu S) oraz **dwa autobusy rezerwowe** (jeden typu KN, jeden typu SN) spełniające wszystkie wymagania określone poniżej.
3. Przewozy muszą być wykonywane pojazdami spełniającymi następujące warunki:
 - a) autobusami typu **S (standardowymi)** zdolnymi przewieźć jednorazowo co najmniej 50 osób na miejscach siedzących i łącznie co najmniej 60 osób, nie starszymi niż 5 lat na dzień złożenia oferty, wyposażonymi w fabrycznie zamontowane pasy bezpieczeństwa na każdym miejscu siedzącym, spełniającymi przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.), przy pomocy których Wykonawca będzie świadczył usługę transportu dzieci na podstawie biletów miesięcznych w komunikacji regularnej;
 - b) autobusami typu **SN (standardowymi niskowejściowymi lub niskopodłogowymi)** zdolnymi przewieźć jednorazowo co najmniej 30 osób na miejscach siedzących i łącznie co najmniej 70 osób, nie starszymi niż 10 lat na dzień złożenia oferty;
 - c) autobusami typu **KN (midibusami niskowejściowymi lub niskopodłogowymi)** zdolnymi przewieźć jednorazowo co najmniej 25 osób na miejscach siedzących, z których maksymalnie trzy mogą być strapontenami i łącznie co najmniej 40 osób, nie starszymi niż 5 lat na dzień złożenia oferty;
 - d) napęd autobusów co najmniej spełniający normę emisji spalin EURO 6;
 - e) systemy bezpieczeństwa ABS, ASR, ESP;
 - f) wykazane autobusy muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC i aktualne badania techniczne;
 - g) drzwi pneumatyczne otwierane i ryglowane z miejsca kierowcy, wejście oświetlone w czasie otwarcia drzwi;
 - h) klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy chłodzenia nie mniej niż 20 kW, zapewniająca utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej temperatury powietrza w zakresie: +5°C do +15°C – w okresie od 1 listopada do 31 marca i od +18°C do +22°C – w okresie od 1 kwietnia do 31 października, z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C, maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa, co najmniej o 4°C od temperatury zewnętrznej; obowiązek włączania klimatyzacji gdy temperatura w przedziale pasażerskim osiągnie +22°C;
 - i) dodatkowe ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika;
 - j) w autobusach z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej możliwość trwałego zamknięcia okien uchylnych;
 - k) podłoga pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową.

4. Dodatkowe wymagania względem autobusów typu SN oraz KN:
 - a) co najmniej jedne drzwi podwójne o szerokości 1 200 mm,
 - b) niska podłoga o wysokości maksymalnej 360 mm, bez stopni wejściowych – przynajmniej przy jednych, najszerzych drzwiach, stanowiąca co najmniej 35% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących, z wyznaczonym miejscem na wózek inwalidzki lub dziecięcy (wg wymagań regulaminu nr 107 EKG ONZ) z przyciskiem sygnalizacyjnym;
 - c) rampa uchylna w drzwiach najbliższych miejscu na wózek z przyciskami sygnalizacyjnymi;
 - d) przyciski stop przynajmniej przy każdych drzwiach, z sygnalizacją świetlną włączenia dla pasażera i dla kierowcy;
5. Autobusy wymalowane lub oklejone w barwach gminy.
6. Oznakowanie pojazdów:
 - a) logo Organizatora wymalowane lub naklejone;
 - b) logo Operatora;
 - c) numery inwentarzowe umieszczone na zewnątrz pojazdu oraz wewnątrz pojazdu;
 - d) przy miejscach dla osób z niepełnosprawnościami i matek z dziećmi umieszczone piktogramy widoczne dla pasażerów stojących, piktogramy umieszczone także na zewnątrz, przy drzwiach wejściowych najbliższych miejscu na wózek oraz miejscu dla matki z dzieckiem.
7. Szczegółowy schemat malowania lub oklejania i oznakowania pojazdów, rozmieszczenia numerów inwentarzowych i oznaczeń Organizatora i Operatora przygotowuje Operator i przedkłada do akceptacji Organizatorowi.
8. Poręcze i uchwyty w trwałym kolorze żółtym albo stali nierdzewnej, odporne na zarysowania.
9. Fotele pasażerskie o ergonomicznym kształcie ze zintegrowanym oparciem (nie dotyczy strapontenów), tapicerowane materiałem odpornym na zużycie oraz akty wandalizmu o jednolitej kolorystyce w pojeździe, z miękką wkładką.
10. W autobusie umieszczone w miejscu uzgodnionym z Organizatorem: taryfa opłat, wykaz ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, wyciąg z przepisów porządkowych oraz wykaz punktów sprzedaży biletów, a także inne informacje i komunikaty przekazane przez Organizatora.
11. Informacja pasażerska:
 - a) wyświetlacz przedni wbudowany w konstrukcję autobusu nad przednią szybą, albo umieszczony wewnątrz w górnej części przedniej szyby, z numerem linii oraz kierunkiem jazdy (przystankiem końcowym);
 - b) z prawego boku, pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami wyświetlacz boczny, wbudowany w konstrukcję autobusu albo umieszczony wewnątrz za boczną szybą, z numerem linii oraz kierunkiem jazdy (przystankiem końcowym), dopuszcza się dodatkowo przewijaną trasę przejazdu;
 - c) wyświetlacz tylny wbudowany w konstrukcję autobusu nad tylną szybą albo umieszczony wewnątrz w górnej części tylnej szyby w osi pojazdu lub po jego prawej stronie, z numerem linii;
 - d) zalecane są wyświetlacze elektroniczne, np. LED.

12. Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe dla pasażerów i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia wyłącznie przy przednich drzwiach oraz na wysokości pierwszego okna bocznego, w terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.
13. Pojazdy wyposażone w bileterki autobusowe, posiadające odpowiednią zgodę Ministra Finansów, umożliwiające sprzedaż biletów jednorazowych z jednoczesnym odnotowywaniem przystanku, na którym bilet został wydany oraz zastosowanej ewentualnie ulgi.
14. Pojazdy wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora Operatora. Organizator dopuszcza także realizowanie łączności kierowcy z dyspozytorem przez wyposażenie każdego autobusu świadczącego przewozy w telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym.
15. Pojazdy muszą być wyposażone w system monitoringu pojazdu rejestrujący obraz, który przechowywany jest przez okres co najmniej 7 dni, wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu. Operator i Organizator przy gromadzeniu i wykorzystywaniu monitoringu zobowiązują się do przestrzegania Ustawy o ochronie danych osobowych. Zasięg obszaru rejestrowanego przez kamery wewnętrzne musi pokrywać całą przestrzeń pasażerską autobusu.
16. Na zewnątrz pojazdów dopuszcza się zamieszczanie przez Operatora reklam, w sposób niezastłaniający logo, wyświetlaczy oraz numerów inwentarzowych. Zabrania się umieszczania reklam całopojazdowych – na szybach.
17. Wewnątrz autobusów dopuszcza się zamieszczanie reklam przez Operatora, nie będących materiałami przekazanymi przez Organizatora, tylko w formie systemu emisji reklam na wyświetlaczach wewnętrznych w sposób i formie uzgodnionej z Organizatorem.
18. Organizator nie dopuszcza, aby autobusy realizujące linie komunikacyjne w ramach zawartej Umowy obsługiwały inne przewozy w ramach innych umów, zleceń lub porozumień, które zawarł lub zawrze Operator.
19. Na uzasadniony wniosek Operatora, Organizator może wyrazić pisemną zgodę w okresie obowiązywania Umowy na wykorzystywanie do świadczenia Usług, przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych parametrów techniczno-użytkowych, szczególnie w trzech pierwszych miesiącach obowiązywania Umowy.