



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:	GMINA LUBISZYN Plac Jedności Robotniczej 1 66-433 Lubiszyn		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Remont drogi gminnej nr 002824F w m. Brzeźno		
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg		
Lokalizacja:	powiat gorzowski, gmina Lubiszyn, obręb Brzeźno, dz. ewid. nr 237, 230 – obręb Brzeźno, dz. ewid. nr 985 – obręb Lubiszyn		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Sierpień 2020r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Zakres robót	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE	4
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
7. WYKONANIE ROBÓT	4
8. OZNAKOWANIE	5
9. WYMAGANIA OGÓLNE	5
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:5 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	2 ARK.
3. PRZEKROJE NORMALNE	-	SKALA 1:50	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszenia robót dla zadania:

„Remont drogi gminnej nr 002824F w miejscowości Brzeźno”

2. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni drogi gminnej oraz bezpieczeństwa ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 002824F na odcinku od km 0+000 do km 0+720.

Zakres prac polega na zastąpieniu istniejącej nawierzchni żwirowej, warstwą z kruszywa łamanego, która poprawi nośność i równość nawierzchni.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie gorzowskim, gminie Lubiszyn w miejscowości Brzeźno. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym na działkach ewidencyjnych nr:

- 237, 230 - obręb Brzeźno,
- 985 – obręb Lubiszyn

2.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie istniejącej nawierzchni żwirowej,
- korytowanie i profilowanie podłoża gruntowego,
- ułożenie warstwy kruszywa łamanego .

3. Podstawa opracowania

- *Zlecenie Gminy Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn dla firmy Pracownia projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Stan istniejący

Wieś Brzeźno zlokalizowana jest w północno-zachodniej części powiatu gorzowskiego w Gminie Lubiszyn. Droga gminna nr 002824F łączy się z drogą powiatową nr 1419F relacji Lubiszyn - Gajewo

Istniejąca droga ma nawierzchnię z żwirową, kruszywa naturalnego oraz gruzobetonu o szerokości ok. 3.5m. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. W okresach intensywnych opadów deszczu, droga jest rozjeżdżana przez ciężki sprzęt rolniczy. Dojazd do posesji przez samochody osobowe jest bardzo utrudniony a miejscami wręcz niemożliwy. Droga każdego roku w miejscach powstałych ubytków w nawierzchni jest naprawiana gruzem, tłuczniem, jednakże nie daje to zamierzonego efektu, gdyż przy ponownych opadach deszczu staje się bardzo szybko nieprzejezdna. Ze względu na bardzo zły stan techniczny nawierzchnia wymaga kompleksowego remontu na całym odcinku.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,

W związku z tym, że roboty mają charakter powierzchniowy nie będą kolidowały kolidują z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

5. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi – D
- szerokość jezdni – 3.5m
- spadek jezdni – daszkowy – 2%

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

- kruszywo łamane 0/31.5m stabilizowane mechanicznie – gr. 20cm

7. Wykonanie robót

W pierwszej kolejności należy wytyczyć zakres prowadzonych robót. Następnie można przystąpić do korytowania. Roboty wykonywać w taki sposób aby nie pozostawiać koryta w okresie ulewnych deszczy. Koryto należy wykonać na głębokość 15cm następnie należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża. Niweletę drogi należy poprowadzić ok. 5cm powyżej przyległego terenu. Na Wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu można przystąpić do układania warstwy kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm o grubości 20cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do uzystania

wtórnego modułu odkształcenia $E2 > 80 \text{ MPa}$. Górną warstwę nawierzchni należy zamknąć warstwą grysów kamiennych grubości 2-4 mm o grubości ok. 1 cm.

8. Oznakowanie

Na czas prowadzenia robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu.

Roboty remontowe nie wymagają zmiany stałej organizacji ruchu.

9. Wymagania ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, załączonymi uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają zgody Projektanta.

Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót. Na podstawie przekazanej dokumentacji należy wytyczyć obiekt w terenie. Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- wytyczyć geodezyjnie obiekt w terenie
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd do nieruchomości,
- poinformować mieszkańców o terminie i czasie prowadzenia robót oraz utrudnieniach z tym związanymi poprzez ogłoszenie lub w innej skutecznej formie.
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

10. Oświadczenie Projektanta

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński** posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **nr WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **nr LBS/BD/0028/14** oświadczam, że dokumentacja projektowa pt.:

„Remont drogi gminnej nr 002824F w m. Brzeźno”.

jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Piotr Klepczyński
(podpis projektanta)