



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:	GMINA LUBISZYN Plac Jedności Robotniczej 1 66-433 Lubiszyn		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Remont drogi gminnej nr 002836F w miejscowości Wysoka, gmina Lubiszyn		
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg		
Lokalizacja:	powiat gorzowski, gmina Lubiszyn, obręb Wysoka, działka ewid. nr 35/3, 29.		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Czerwiec 2020r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Zakres robót	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE	5
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
7. WYKONANIE ROBÓT.....	5
8. OZNAKOWANIE	5
9. WYMAGANIA OGÓLNE	5
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	2 ARK.
3. PRZEKROJE NORMALNE	-	SKALA 1:50	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszenia robót dla zadania:

„Remont drogi gminnej nr 002836F w miejscowości Wysoka, gmina Lubiszyn”.

2. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni drogi gminnej oraz bezpieczeństwa ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 002836F na odcinku od km 0+000 do km 0+608.

Zakres prac remontowych polega na zastąpieniu istniejącej warstwy ścieralanej, którą stanowi brukowiec polny nawierzchnią z betonu asfaltowego

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie gorzowskim, gmina Lubiszyn w miejscowości Wysoka działki ewidencyjne nr: 35/3, 29 (obręb Wysoka)

2.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni
- skropienie nawierzchni z brukowca emulsją bitumiczną,
- wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego,
- skropienie wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) emulsją bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- remont poboczy gruntowych z kruszywa łamanego.

3. Podstawa opracowania

- *Zlecenie Gminy Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn dla firmy Pracownia projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Stan istniejący

Wieś Wysoka zlokalizowana jest w północno-zachodniej części powiatu gorzowskiego w Gminie Lubiszyn. Droga gminna nr 002836F łączy się z drogą wojewódzką nr 130 relacji Gorzów - Dębno

Przedmiotowy odcinek przebiega przez wieś Wysoka. Istniejąca droga ma nawierzchnię z brukowca o szerokości ok. 3.5m. Droga posiada lokalne nierówności, nawierzchnia nie spełnia warunków technicznych w zakresie przyczepności oraz spadków poprzecznych. Droga posiada gruntowe pobocza wymagające profilowania.



Istniejąca droga o nawierzchni z brukowca

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna kablowa,
- oświetlenie uliczne;
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

W związku z tym, że roboty mają charakter powierzchniowy nie będą kolidowały kolidują z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

5. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi – D
- istniejąca nawierzchnia – beton asfaltowy
- szerokość jezdni – 3.5m
- spadek jezdni – daszkowy – 2%
- szerokość poboczy – 0.75m
- spadek poboczy – 6%

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – śr. gr.5cm,
- istniejąca nawierzchnia z brukowca –gr. 15-20cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa

7. Wykonanie robót

W pierwszej kolejności należy wytyczyć zakres prowadzonych robót. Istniejącą nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z zalegającego na niej piasku, krawędzie brukowca odkopać. Miejsca, w których nastąpiło zapadnięcie nawierzchni należy rozebrać, uzupełnić podbudowę kruszywem łamanym i ponownie ułożyć brukowiec na podsypce cem.piask. gr. 10cm. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy uzupełnić krawędź nawierzchni warstwą kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm tak aby warstwy bitumiczne były położone na warstwie brukowca lub warstwie kruszywa łamanego.

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych szczeliny pomiędzy brukowcami należy uzupełnić grysem kamiennym 2-4mm. Tak przygotowane podłoże należy spryskać emulsją bitumiczną. Następnie można przystąpić do układania warstwy wiążącej (wyrównawczej) śr. gr. 5m w celu uzyskania odpowiedniego porofilu poprzecznego nawierzchni. Wykonaną warstwę ścieralną należy spryskać ponownie emulsją bitumiczną. Następnie można przystąpić do układania warstwy ścieralnej gr. 4cm.

Po wykonaniu warstw bitumicznych należy wyprofilować i zagęścić podłoże pod pobocza. Na tak przygotowanym podłożu można przystąpić do wykonania poboczy z kruszywa łamanego. Górna warstwa pobocza należy zamknąć grysem kamiennym 2-4mm gr. ok.1cm.

8. Oznakowanie

Na czas prowadzenia robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu. Roboty remontowe nie wymagają zmiany stałej organizacji ruchu.

9. Wymagania ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, załączonymi uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają zgody Projektanta.

Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót. Na podstawie przekazanej dokumentacji należy wytyczyć obiekt w terenie. Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- wytyczyć obiekt w terenie
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd do nieruchomości.
- poinformować mieszkańców o terminie i czasie prowadzenia robót oraz utrudnieniach z tym związanymi poprzez ogłoszenie lub w innej skutecznej formie.
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

10. Oświadczenie Projektanta

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński** posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **nr WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **nr LBS/BD/0028/14** oświadczam, że dokumentacja projektowa pt.:

„Remont drogi gminnej nr 002836F w miejscowości Wysoka, gmina Lubiszyn”.
jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Piotr Klepczyński

(podpis projektanta)