

RIT.271.3.02.2020

Informacja z otwarcia ofert w postępowaniu o zamówienie publiczne dot. realizacji zadania:

**„Bieżące naprawy i utrzymanie dróg gminnych oraz wewnętrznych będących
w zarządzie Gminy Lubiszyn w 2020 roku”**

Na podstawie art. 86 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1843) Wójt Gminy Lubiszyn zamieszcza informację dotyczącą otwarcia ofert w postępowaniu o zamówienie publiczne pn. „Bieżące naprawy i utrzymanie dróg gminnych oraz wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Lubiszyn w 2020 roku’

1. Na realizację zamówienia Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę w wysokości **100 000,00 zł brutto**.

2. W terminie składania ofert do dnia 14.07.2020r., złożone zostały dwie oferty:

OFERTA 1 – SZLENDAK-BARANOWSKI S.C. ul. Partyzantów 4, 66-400 Gorzów Wlkp.

Lp.	Opis	Jedn.	Cena jedn. [m2] netto	Stawka podatku VAT
1	Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV głębokość koryta do 20 cm	m2	5,00	23
2	Podbudowa z kruszywa naturalnego (0-31,5) - warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 20cm	m2	70,00	23
3	Podbudowa z kruszywa łamanego betonowego (0-63mm) - warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	31,00	23
4	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowana mechanicznie (0-32mm); warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	30,00	23
5	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna (32-63mm); o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	47,00	23
6	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowana mechanicznie (0-32mm); warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	30,00	23
7	Warstwy odsączające z piasku grubość warstwy do 10 cm wykonane i zagęszczane mechanicznie wykonane w korycie lub na całej szer. drogi	m2	16,00	23
8	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 9-12cm	m2	22,00	23
9	Remonty cząstkowe nawierzchni żwirowych z mechan. zagęszcz. żwiru przy głęb. wyboi do 10cm	m2	22,00	23

10	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczeniem tłucznia mechanicznym przy głębok. wyboi do 5cm	m2	17,00	23
11	Naprawa dróg gruntowych – profilowanie mechaniczne nawierzchni tłuczniowej	m2	1,00	23
12	Naprawa dróg gruntowych - zagęszczanie mechaniczne nawierzchni tłuczniowej	m2	1,00	23
13	Naprawa dróg - o nawierzchni bitumicznej	m2	135,00	23
14	Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy - grubość warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	m2	8,00	23
15	Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy - grubość warstwy ścinanej mechanicznie 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	m2	10,00	23
16	Uzupełnianie ubytków w nawierzchniach dróg gruntowych (cena za 1 tonę wbudowanego materiału):	1 tona	-	-
	gruz betonowy		110,00	23
	kruszywo łamane		110,00	23
Razem łączna wartość jednostkowa robót (netto)			725,00	
Podatek VAT 23%			166,75	
Ogółem łączna wartość jednostkowa robót (brutto)			891,75	

Czas przystąpienia do naprawy – 36 godzin

**OFERTA 2 – Prywatne Przedsiębiorstwo Usługowo-Drogowe „DROGUS” Krzysztof Wiącek
ul. Odlewników2, 66-400 Gorzów Wlkp.**

Lp.	Opis	Jedn.	Cena jedn. [m2] netto	Stawka podatku VAT
1	Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV głębokość koryta do 20 cm	m2	12,00	23
2	Podbudowa z kruszywa naturalnego (0-31,5) - warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 20cm	m2	48,00	23
3	Podbudowa z kruszywa łamanego betonowego (0-63mm) - warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	38,00	23
4	Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego stabilizowana mechanicznie (0-32mm); warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	20,00	23
5	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna (32-63mm); o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	41,00	23
6	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowana mechanicznie (0-32mm); warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	20,00	23
7	Warstwy odsączające z piasku grubość warstwy do 10 cm wykonane i zagęszczane mechanicznie wykonane w korycie lub na całej szer. drogi	m2	19,00	23
8	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 9-12cm	m2	38,00	23

9	Remonty cząstkowe nawierzchni żwirowych z mechan. zagęszcz. żwiru przy głęb. wyboi do 10cm	m2	48,00	23
10	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczeniem tłucznia mechanicznym przy głębok. wyboi do 5cm	m2	28,50	23
11	Naprawa dróg gruntowych – profilowanie mechaniczne nawierzchni tłuczniowej	m2	1,00	23
12	Naprawa dróg gruntowych - zagęszczanie mechaniczne nawierzchni tłuczniowej	m2	1,00	23
13	Naprawa dróg - o nawierzchni bitumicznej	m2	100,00	23
14	Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy - grubość warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	m2	20,00	23
15	Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy - grubość warstwy ścinanej mechanicznie 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	m2	30,00	23
16	Uzupełnianie ubytków w nawierzchniach dróg gruntowych (cena za 1 tonę wbudowanego materiału):	1 tona	-	-
	gruz betonowy		55,00	23
	kruszywo łamane		110,00	23
Razem łączna wartość jednostkowa robót (netto)			629,50	
Podatek VAT 23%			144,79	
Ogółem łączna wartość jednostkowa robót (brutto)			774,29	

Czas przystąpienia do naprawy – 36 godzin

/-/ Urszula Stolarska

Z-ca Wójta Gminy Lubiszyn