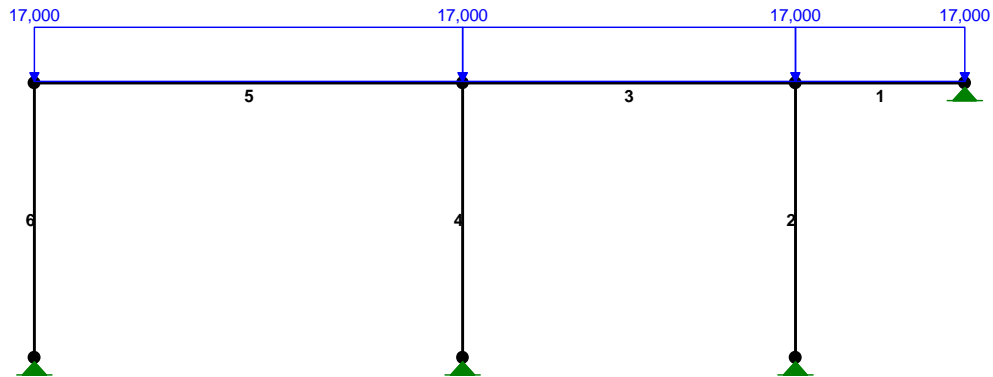


NAZWA: remiza13n

OBCIĄŻENIA:



OBCIĄŻENIA: ([kN], [kNm], [kN/m])

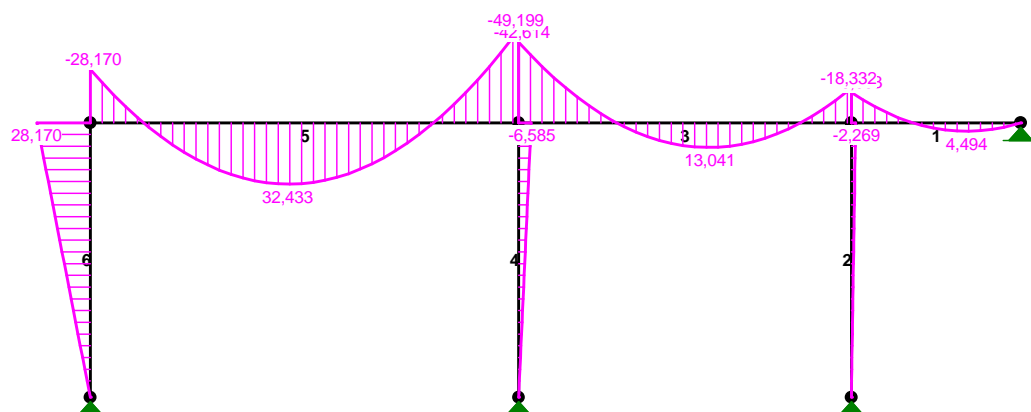
Pręt:	Rodzaj:	Kąt:	P1(Tg):	P2(Td):	a[m]:	b[m]:
Grupa:	A "			Zmienne	$\gamma_f = 1,00$	
1	Liniowe	0,0	17,000	17,000	0,00	2,16
3	Liniowe	-0,0	17,000	17,000	0,00	4,24
5	Liniowe	-0,0	17,000	17,000	0,00	5,46

W Y N I K I  
Teoria I-go rzędu

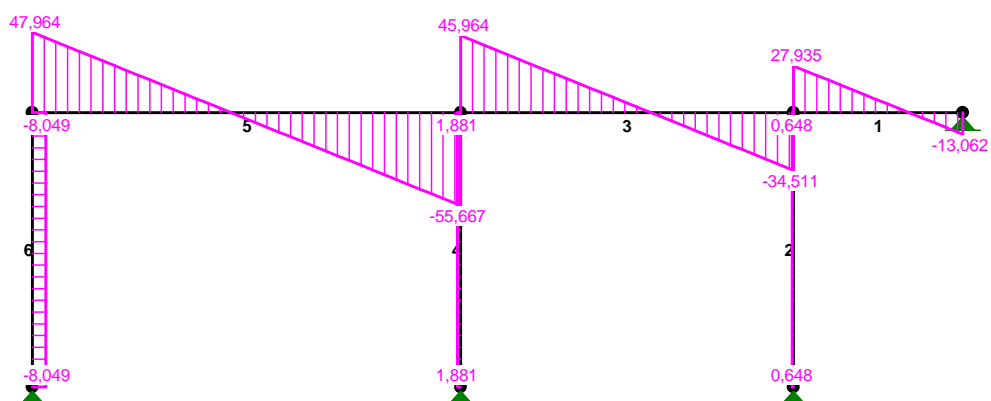
OBCIĄŻENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

Grupa:	Znaczenie:	$\psi_d$ :	$\gamma_f$ :
Ciężar wł.			1,10
A - " "	Zmienne 1	1,00	1,00

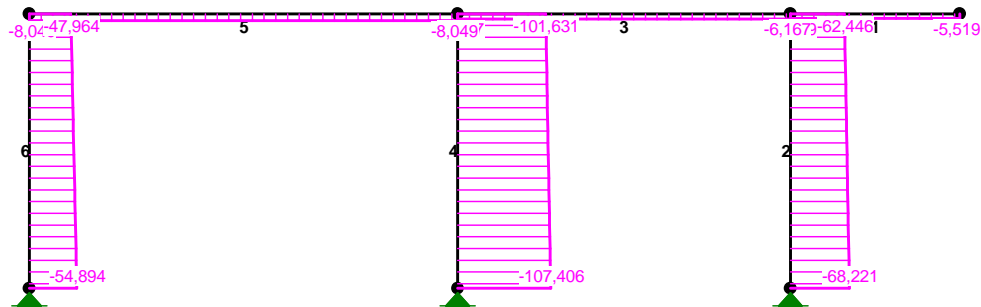
MOMENTY :



SIŁY PRZESKÓCZAJĄCE :



NORMALNE :

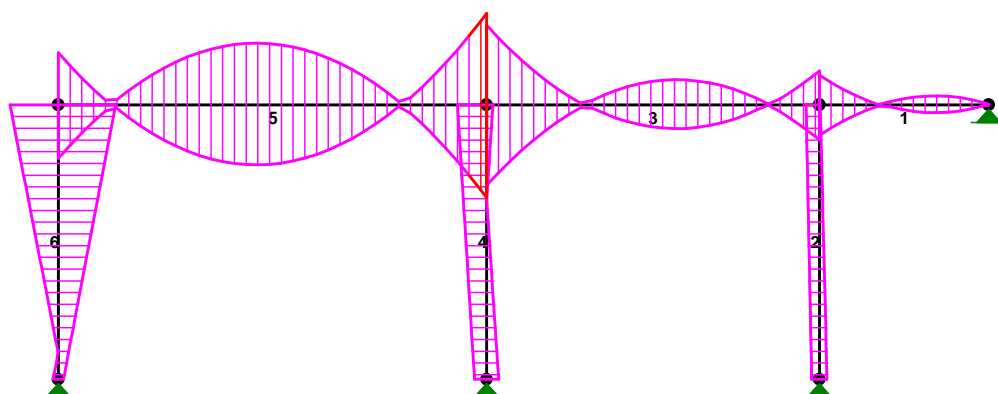


**SIŁY PRZEKROJOWE:** T.I rzędu  
Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

Pręt:	x/L:	x[m]:	M[kNm]:	Q[kN]:	N[kN]:
1	0,00	0,000	-16,063	27,935	-5,519
	0,68	1,468	<b>4,494*</b>	0,070	-5,519
	1,00	2,160	-0,000	-13,062	-5,519
2	0,00	0,000	-2,269	0,648	-62,446
	1,00	3,500	0,000	0,648	-68,221
3	0,00	0,000	-42,614	45,964	-6,167
	0,57	2,418	<b>13,042*</b>	0,068	-6,167
	1,00	4,240	-18,332	-34,511	-6,167
4	0,00	0,000	-6,585	1,881	-101,631
	1,00	3,500	0,000	1,881	-107,406
5	0,00	0,000	-28,170	47,964	-8,049
	0,46	2,517	<b>32,433*</b>	0,197	-8,049
	1,00	5,460	-49,199	-55,667	-8,049
6	0,00	0,000	28,170	-8,049	-47,964
	1,00	3,500	-0,000	-8,049	-54,894

\* = Wartości ekstremalne

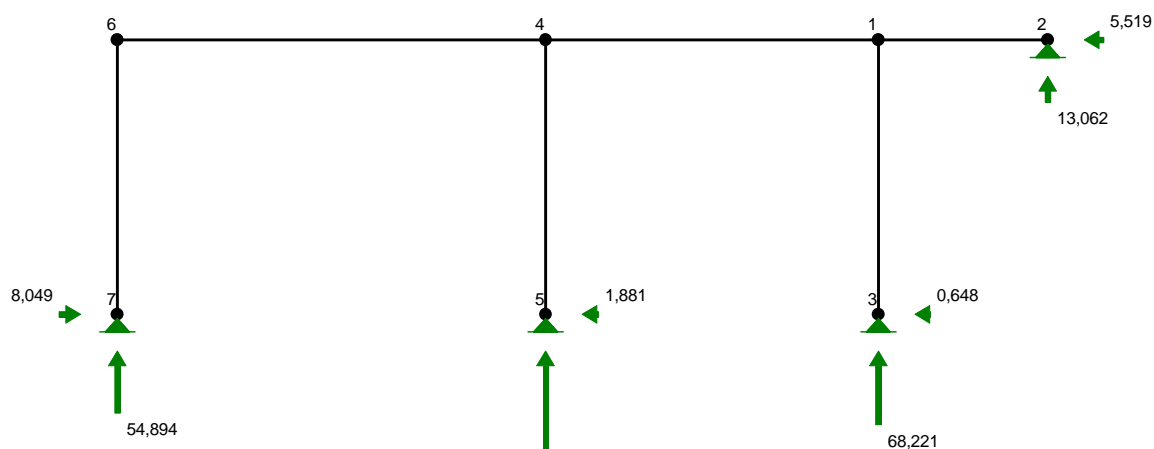
NAPRĘŻENIA:



**NAPRĘŻENIA:** T.I rzędu  
Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

Pręt:	x/L:	x[m]:	SigmaG:	SigmaD:	SigmaMax/Ro:
[MPa]					
<hr/>					
18 B20					
1	0,00	0,000	4,210	-4,357	0,411*
	1,00	2,160	-0,074	-0,074	0,007
2	0,00	0,000	-0,128	-1,870	0,176*
	1,00	3,500	-1,092	-1,092	0,103
3	0,00	0,000	11,282	-11,446	1,080*
	1,00	4,240	4,806	-4,971	0,469
4	0,00	0,000	0,902	-4,155	0,392*
	1,00	3,500	-1,719	-1,719	0,162
5	0,00	0,000	7,405	-7,619	0,719
	1,00	5,460	13,012	-13,227	1,248*
6	0,00	0,000	-8,151	6,872	0,769*
	1,00	3,500	-0,732	-0,732	0,069

REAKCJE PODPOROWE:



REAKCJE PODPOROWE: T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

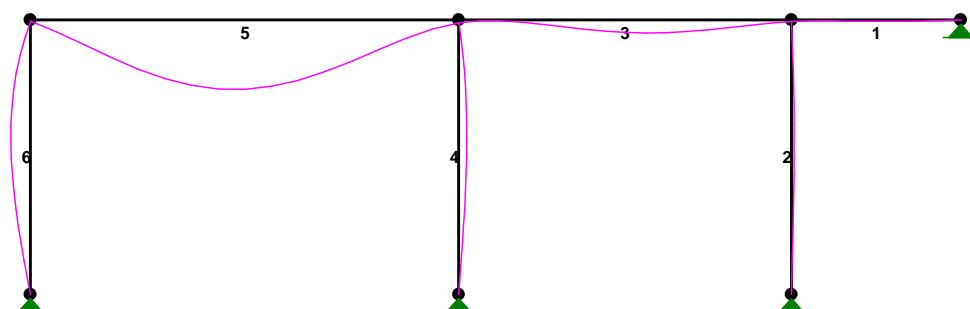
Węzeł:	H[kN]:	V[kN]:	Wypadkowa[kN]:	M[kNm]:
2	-5,519	13,062	14,180	
3	-0,648	68,221	68,224	
5	-1,881	107,406	107,423	
7	8,049	54,894	55,481	

PRZEMIESZCZENIA WĘZŁÓW: T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

Węzeł:	Ux[m]:	Uy[m]:	Wypadkowe[m]:	Fi[rad]([deg]):
1	0,00001	-0,00013	0,00013	0,00028 ( 0,016)
2	0,00000	-0,00000	0,00000	0,00019 ( 0,011)
3	0,00000	-0,00000	0,00000	-0,00014 ( -0,008)
4	0,00002	-0,00020	0,00020	0,00081 ( 0,046)
5	0,00000	-0,00000	0,00000	-0,00041 ( -0,024)
6	0,00004	-0,00008	0,00009	-0,00203 ( -0,116)
7	-0,00000	-0,00000	0,00000	0,00100 ( 0,057)

PRZEMIESZCZENIA:



**DEFORMACJE:** T.I rzędu  
Obciążenia obl.: Ciężar wł.+A

Pręt:	Wa[m]:	Wb[m]:	F1a[deg]:	F1b[deg]:	f[m]:	L/f:
1	-0,0001	0,0000	0,016	0,011	0,0001	36292,6
2	0,0000	0,0000	0,016	-0,008	0,0002	18548,8
3	-0,0002	-0,0001	0,046	0,016	0,0007	5721,6
4	0,0000	0,0000	0,046	-0,024	0,0005	6391,7
5	-0,0001	-0,0002	-0,116	0,046	0,0046	1180,0
6	0,0000	-0,0000	-0,116	0,057	0,0014	2581,7